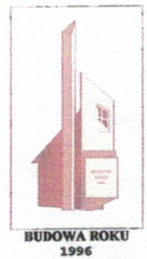


mostmar

Spółka Akcyjna



CERTIFICATION BODY No. 3002



Zarzecze, ul. Łęgowa 1, 34-326 Pietrzykowice

Zarzecze, dnia 03.12.2011 r.

REFERENCJE

MOSTMAR SA będąca Generalnym Wykonawcą zadania niniejszym oświadcza, iż przedsiębiorstwo Pana Michała Wichrowskiego, pod nazwą:

Firma Remontowo-Budowlana Michał Wichrowski
Drochlin 110
42-235 Lelów

wykonało na rzecz naszej spółki nw. prace budowlane (mostowe) na Inwestycji:

„Budowa wiaduktu wraz z rozbiórką istniejącego wiaduktu na drodze krajowej nr 12...”;

gdzie Inwestorem była

GDDKiA Oddział w Łodzi

Następujące prace:

- budowa żelbetonowych przyczółków, prace montażowe belek prefabrykowanych, wykonanie płyty ustroju nośnego, prace wykończeniowe;

Łączna wartość świadczenia prac przekroczyła kwotę 0,5 mln zł

A łączna wartość całej inwestycji wyniosła: 12 290 950,90 zł

Potwierdzenie wykonania zadania w całości są załączona do niniejszego pisma referencje Inwestora.

Załącznik: referencje GDDKiA Oddział w Łodzi

MOSTMAR S.A.
Zarzecze, ul. Łęgowa 1, 34-326 Pietrzykowice
Regon 240019947 NIP 553-23-10-063
KRS 0000374828
tel. 33 863-35-28, 862-11-53, fax 860-28-88
(18)

TEL. (033) 863-35-28 ; 862-11-53 FAX.860-28-88

biuro@mostmar.com.pl

NIP: 553-23-10-063

REGON: 240019947

KRS: 0000374828

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Łodzi oświadcza, że Zakład Robót Mostowych MOSTMAR Marcin i Grzegorz Marcinków S.J., obecnie MOSTMAR S.A. z siedzibą w Zarzeczcu przy ul. Łęgowej 1, 34-326 Pietrzykowice, wykonał zgodnie z zawartą Umową nr 1/06/R/2010 r. w latach 2010/2011 -roboty budowlane polegające na:

„ Budowie wiaduktu wraz z rozbiórką istniejącego wiaduktu na drodze krajowej nr 12 w km 342+401 nad linią PKP w km 169+235 w Zduńskiej Woli (Karsznicach) wraz z dojazdami, chodnikiem, skrzyżowaniami, kanalizacją deszczową i oświetleniem oraz budową tymczasowej drogi objazdowej na czas przebudowy wiaduktu”

Obiekt wykonano w konstrukcji nośnej dwuprzęsłowej z prefabrykowanych belek żelbetowych sprężonych typu „T”. Wiadukt usytuowany jest nad torami PKP.

Parametry techniczne wykonanego wiaduktu:

- Ustrój niosący oparty na dwóch przyczółkach i jednym filarze
- Szerokość jezdni: 8,00 m
- Szerokość wiaduktu: 13,40 m
- Całkowita długość: 61,85 m
- Długość teoretyczna przęsła: 25,80 m i 15,80 m
- Klasa obciążenia A i pojazd specjalny klasy 150

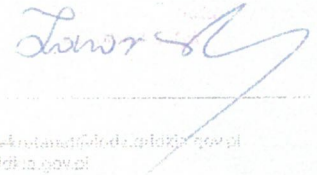
Zakres wykonanych prac:

- Rozbiórka 3- przęsłowego wiaduktu drogowego nad torami PKP
- Wykonanie nowych żelbetowych podpór wiaduktu posadowionych pośrednio na palach wierconych \varnothing 1,50 m
- Wykonanie konstrukcji nowych 2-ch przęsła z belek sprężonych typu „T” z żelbetową płytą współpracującą oraz gzymsami
- Wykonanie elementów wyposażenia ustroju niosącego jak: odwodnienie, oświetlenie, balustrady, bariery ochronne oraz nawierzchnie
- Wykonanie przebudowy dojazdów do wiaduktu z dwoma skrzyżowaniami i chodnikiem dla pieszych na długości 682 m, obciążenie ruchem KR6
- Budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej na czas przebudowy wiaduktu
- Przebudowa odcinka ul. Karszniczkiej w Zduńskiej Woli (etap I- odc. 0+000 ÷ 0+286,13)
- Przebudowa odwodnienia rejonu skrzyżowania wraz z budową kanalizacji deszczowej
- Wykonanie chodników, ścieżki rowerowej i dojazdów z kostki betonowej
- Przebudowa oświetlenia na wiadukcie i dojazdach
- Wycięcie drzew i krzewów

Całkowity koszt realizacji zadania : 10 052 671,59 zł (netto)
12 290 950,90 zł (brutto)

Termin realizacji zadania : 17 czerwiec 2010 r. ÷ 31 sierpień 2011r.

Wszystkie powierzone prace zostały wykonane z należytą starannością, na wymaganym poziomie technicznym, organizacyjnym oraz terminowo. Realizacja zadania prowadzona była z dużym zaangażowaniem. Wykonawca realizując przedmiotowe zadanie wykazał się wysoką jakością robót, fachowością oraz odpowiedzialnością kadry inżynierjno- technicznej.



mostmar

Spółka Akcyjna



CERTIFICATION BODY No. 3002



Zarzecze, ul. Łęgowa 1, 34-326 Pietrzykowice

Zarzecze, dnia 4.07.2011 r.

REFERENCJE

MOSTMAR SA będąca członkiem konsorcjum powołanym do wykonania zadania niniejszym oświadcza, iż przedsiębiorstwo Pana Michała Wichrowskiego, pod nazwą:

Firma Remontowo-Budowlana Michał Wichrowski
Drochlin 110
42-235 Lelów

wykonało na rzecz naszej spółki nw. prace budowlane (mostowe) na Inwestycji:

Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 2+920 do km 9+220 – Etap II:
gdzie Inwestorem była

GDDKIA Oddział w Warszawie

Następujące prace:

1. Obiekt WD 1 budowa żelbetowych przyczółków, prace montażowe belek prefabrykowanych, wykonanie płyty ustroju nośnego, prace wykończeniowe;
2. Obiekt MS 2 budowa żelbetowych przyczółków, prace montażowe belek prefabrykowanych, wykonanie płyty ustroju nośnego, prace wykończeniowe;
3. WD 3 budowa żelbetowych przyczółków, prace montażowe belek prefabrykowanych, wykonanie płyty ustroju nośnego, prace wykończeniowe;
4. WS 4 budowa żelbetowych przyczółków, prace montażowe belek prefabrykowanych, wykonanie płyty ustroju nośnego, prace wykończeniowe;

Łączna wartość świadczenia prac przekroczyła kwotę 1,5 mln zł

Łączna wartość zrealizowanych obiektów wynosiła: 12 564 021,28 zł

A łączna wartość całej inwestycji wyniosła: 67 954 015,81 zł

Potwierdzenie wykonania zadania w całości są załączona do niniejszego pisma referencje Inwestora.

Załącznik: referencje GDDKIA Oddział w Warszawie

MOSTMAR S.A.
Zarzecze, ul. Łęgowa 1, 34-326 Pietrzykowice
Regon 240019947 NIP 553-23-10-063
KRS 0000374828
tel. 33 863-35-28, 862-11-53, fax 860-28-88
(18)

TEL. (033) 863-35-28 ; 862-11-53 FAX.860-28-88

biuro@mostmar.com.pl

NIP: 553-23-10-063

REGON: 240019947

KRS: 0000374828

Warszawa, 19.01.2011 r.

MOSTMAR S.A.
ul. Łęgowa 1, Zarzecze
34-326 Pietrzykowice

REFERENCJE

Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 2+920 do km 9+220 – Etap II.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie jako Inwestor inwestycji „Budowa obwodnicy Mszczonowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 2+920 do km 9+220 – Etap II” potwierdza, że firma Mostmar S.A. z siedzibą w Zarzeczu ul. Łęgowa 1, jako członek konsorcjum firm realizowała w/w inwestycję.

Informacje ogólne dot. inwestycji:

- klasa drogi: GP
- kategoria ruchu: KR6
- ilość obiektów inżynierskich: 4
- wartość brutto kontraktu: 67 954 015,81zł
- Wykonawca zrealizował inwestycje w terminie: 26.06.2009 – 27.09.2010

Zakres robót wykonywanych przez Mostar S.A. obejmował:

1. OBIEKT WD1 1 870 005,29zł

Charakterystyka ogólna

Projektowany przekrój poprzeczny na wiadukcie

- jezdnia (pasy ruchu sam.): $2 \times 3,0 = 6,00\text{m}$
- opaski (pasy bezpieczeństwa): $0,5 + 1,0 = 1,50\text{m}$
- jednostronny chodnik : 2,00m
- obustronne bariero poręczce: $2 \times 0,6\text{m} = 1,20\text{m}$
- Razem szerokość obiektu: 10,70m

- Razem szerokość obiektu: 12,10m
- Długość i rozpiętość wiaduktu
- rozpiętość teoretyczna (w osiach podparcia): $2 \times 12 + 2 \times 15 = 54,00\text{m}$
- długość wiaduktu (między dylatacjami): 54,80m
- długość wiaduktu ze skrzydełkami: 62,95m
- Schemat statyczny: wieloprzęsłowa rama statycznie niewyznaczalna
- Klasa obciążenia wiaduktu: wiadukt zaprojektowany na klasę obciążenia ruchomego „A”
- Ustrój niosący: żelbetowy; „półpłytkowy”
- Posadowienie: na palach wierconych o średnicy 100cm i długości 11,0m

4. OBIEKT WD4

5 916 221,84zł

Charakterystyka ogólna

- Projektowany przekrój poprzeczny na wiadukcie
- jezdnia (pasy ruchu sam.): $2 \times 3,5 = 7,00\text{m}$
- obustronne pasy awaryjne: $2 \times 2,3 = 4,60\text{m}$
- obustronne krawężniki: $2 \times 0,2 = 0,40\text{m}$
- obustronne bariery SP-06: $2 \times 0,36 = 0,72\text{m}$
- obustronne chodniki dla obsługi: $2 \times 0,9 = 1,80\text{m}$
- obustronne balustrady z gzymsem: $2 \times 0,4 = 0,80\text{m}$
- Razem szerokość obiektu: 15,32m
- Długość i rozpiętość wiaduktu
- rozpiętość teoretyczna (w osiach podparcia): $16 + 21 + 21 + 16 = 74,00\text{m}$
- długość wiaduktu (między dylatacjami): 75,80m
- długość wiaduktu ze skrzydełkami: 86,90m
- Schemat statyczny: ustrój wieloprzęsłowy ramowy
- Klasa obciążenia wiaduktu: wiadukt zaprojektowany na klasę obciążenia ruchomego „A”
- Przeszkoda: 2-torowa linia PKP Skierniewice – Łuków i 1-torowa bocznicą oraz drogi lokalne pod przęsłami skrajnymi
- Ustrój niosący: ramowy o przęsłach z uciążonych dźwigarów strunobetonowych typu KUJAN 15 i 18m
- Posadowienie: na palach wierconych o średnicy 80cm i długości 15,0m

Wykonawca prowadził prace z należytą starannością, wykazał się bardzo dobrą organizacją pracy, szerokim i sprawnym zapleczem technicznym, co przyczyniło się do zakończenia prac przy realizacji inwestycji przed umownym terminem.

GENERAŁNA DYREKCJA ODDZIAŁU

mgr inż. Dariusz Zieliński

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

- Długość i rozpiętość wiaduktu
- rozpiętość teoretyczna (w osiach podparcia): 23,20m
- długość wiaduktu (między dylatacjami): 24,10m
- długość wiaduktu ze skrzydełkami: 42,00m
- Schemat statyczny: belka wolnopodparta
- Klasa obciążenia wiaduktu: wiadukt zaprojektowany na klasę obciążenia ruchomego „B”
- Ustrój niosący: strunobetonowe belki prefabrykowane typu „T”
- Posadowienie: na palach wierconych o średnicy 100cm i długości 13,0m

2. OBIEKT MD2

1 682 554,89zł

Charakterystyka ogólna

- Projektowany przekrój poprzeczny na moście
- jezdnia (pasy ruchu sam.): $2 \times 3,5 = 7,00\text{m}$
- opaski (pasy bezpieczeństwa): $2 \times 2,5 = 5,00\text{m}$
- obustronny chodnik roboczy: $2 \times 0,9 = 1,80\text{m}$
- obustronne bariery SP-06: $2 \times 0,36 = 0,72\text{m}$
- obustronne poręcze: $2 \times 0,24 = 0,48\text{m}$
- Razem szerokość obiektu: 15,00m
- Długość i rozpiętość mostu
- rozpiętość teoretyczna (w osiach podparcia): 14,30m
- długość wiaduktu (między dylatacjami): 15,00m
- długość wiaduktu ze skrzydełkami (po str. wsch.): 28,00m
- długość wiaduktu ze skrzydełkami (po str. zach.): 26,80m
- Schemat statyczny: belka wolnopodparta
- Klasa obciążenia obiektu: most zaprojektowany na klasę obciążenia ruchomego „A”
- Ustrój niosący: strunobetonowe belki prefabrykowane typu „Kujan”
- Posadowienie: na palach wierconych o średnicy 100cm i długości 11,0m

3. OBIEKT WD3

3 095 239,26zł

Charakterystyka ogólna

- Projektowany przekrój poprzeczny na wiadukcie
- jezdnia (pasy ruchu sam.): $2 \times 3,7 = 7,40\text{m}$
- opaski (pasy bezpieczeństwa): $0,5 + 1,0 = 1,50\text{m}$
- jednostronny chodnik: 2,00m
- obustronne bariero poręcze: $2 \times 0,6 = 1,20\text{m}$