

Chrzanów, 05.06.2013 r.

### **REFERENCJE**

MOSTY CHRZANÓW sp. z o.o. poświadczają, że firma „Remontowo Budowlana Michał Wichrowski”, realizowała jako podwykonawca następujące zadania zapewniając wykwalifikowanych pracowników budowlanych :

**Lata 2008r.-2009r.** „Budowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu DW 933 w m. Chrzanów”

- Wiadukt siedmioprzęsłowy w tym 4 przęsła belki prefabrykowane typu „T” zespolone płytą monolityczną oraz 3 przęsła płytowo belkowe wylewane na mokro
- Rozpiętość całkowita obiektu 155,2 m
- Szerokość całkowita obiektu 11,25m-15,40m
- Klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A”

**Lata -czerwiec 2009r. - grudzień2010r.**

Wartość inwestycji 17 235 231brutto

„Przebudowa wiaduktów nad torami PKP w ciągu DW 910 w km 2+416 w m. Będzin”

- Dwa wiadukty drogowo o ustroju nośnym jednoprzęsłowym z belek prefabrykowanych typu T-27 zespolonych pomostem płytowym monolitycznym
  - Długość całkowita 27,68m
  - Szerokość całkowita 14,8m jezdni prawa, 11,85 jezdni lewa
  - Klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A”
  - Kładka technologiczna stalowa dł. 51m dla przełożenia sieci wodociagowych, teletechnicznych i energetycznych
- Wartość inwestycji : 13 335 017,88 brutto

**Lata 2011r.-2012r.**

1. „Udrożnienie ruchu w południowej części subregionu zachodniego -Wodzisław Śląski etap II”  
Wiadukt nad torami PKP

- Obiekt płytowo belkowy 5-cio przęsłowy
  - Rozpiętość teoretyczna przęseł 24m+3x28m+24m
  - Długość obiektu 133,2m do osi dylatacji
  - Szerokość całkowita od 13,31m-13,65m
- Wartość inwestycji : 10 965 856,41 brutto



2. Odbudowa Mostu Drogowego nad rzeką Gostynią zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 4137S w Bieruniu
  - Obiekt monolityczny wolno podparty o konstrukcji płytowo –belkowej z dwoma głównymi sprężonymi dźwigarami opartymi na żelbetowych podporach
  - Długość całkowita 25,5m
  - Szerokość całkowita 31,31m
  - Klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A”  
Wartość inwestycji: 2864 567,86 brutto

**Lata 2013r.- nadal**

Obecnie firma „Remontowo Budowlana Michał Wichrowski” realizuje dwa zadania na terenie miasta Częstochowa:

1. „Przebudowa wiaduktu nad torami PKP w DK-1 w Częstochowie nitka wschodnia oraz nitka zachodnia”
  - Wiadukt 4-przęsłowy, belkowy zespolony płytą pomostową  
18,58m+21,35m+21,35m+18,58m
  - Szerokość całkowita 13,025m
  - Klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A”  
Wartość inwestycji: 8 743 406,71 brutto
2. „Remont Wiaduktu nad torami PKP w ciągu AL. N.M.P. w Częstochowie”
  - Wiadukt jednoprzęsłowy, wolno podparty na belkach prefabrykowanych
  - Rozpiętość w świetle część północna 11,25m
  - Rozpiętość w świetle część południowa 15,85 m  
Wartość inwestycji: 1 445 981,58 brutto

Podwykonawca wywiązał się z realizacji powyższych zadań z należytą starannością oraz zapewnił wystarczającą ilość wykwalifikowanych pracowników co pozwoliło zakończyć inwestycje pod względem jakościowym jak i terminowym .

  
MOSTY CHRZANÓW  
SP. Z O.O.  
mgr inż. Daniel Łakomicz